Hertz Italiana S.r.l. con unico socio
Sede Legale: via del Casale Cavallari 204 –Roma
Ufficio Stampa – Alessandra Pallottini, cell: 347 4730159; e-mail: apallottini@changee.it

COMUNICATO STAMPA 2

HERTZ E POLESTAR ANNUNCIANO LA PARTNERSHIP STRATEGICA GLOBALE PER ACCELERARE LA DIFFUSIONE DELLA MOBILITÀ ELETTRICA

Hertz ha pianificato l'acquisto di 65.000 veicoli elettrici in cinque anni.

Hertz e Polestar, il produttore svedese di auto elettriche ad alte prestazioni, hanno recentemente annunciato una nuova partnership globale che prevede l'acquisto fino a 65.000 veicoli elettrici (EV) in cinque anni. Si prevede che la disponibilità delle auto inizi in Europa già dalla primavera del 2022 e alla fine del 2022 in Nord America e Australia.

Per Hertz, la partnership è parte integrante dell'impegno continuo dell'azienda a guidare l'elettrificazione, la mobilità condivisa e un'esperienza cliente *digital-first*. La partnership con Polestar segue l'annuncio di Hertz lo scorso ottobre di offrire ai suoi clienti la più grande flotta di noleggio EV in Nord America e una delle più grandi al mondo. Oltre a rendere disponibile questa flotta per i clienti business e leisure, Hertz la sta estendendo agli operatori della mobilità condivisa come veicolo per accelerare ulteriormente la diffusione della mobilità elettrificata.

Hertz Italiana S.r.l. con unico socio
Sede Legale: via del Casale Cavallari 204 –Roma
Ufficio Stampa – Alessandra Pallottini, cell: 347 4730159; e-mail: apallottini@changee.it

"Siamo entusiasti di collaborare con Polestar e non vediamo l'ora di introdurre i loro prodotti EV premium nella nostra flotta ", ha detto Stephen Scherr, CEO di Hertz. "La partnership di oggi con Polestar conferma e rafforza ulteriormente la nostra ambizione di diventare un leader nel moderno ecosistema della mobilità e di farlo come azienda attenta all'ambiente. Lavorando con leader del settore EV come Polestar, possiamo contribuire ad accelerare la diffusione dell'elettrificazione, fornendo ai nostri Ospiti e ai Partner che operano nella mobilità condivisa un prodotto EV premium, un'esperienza eccezionale e una minore impronta di carbonio".

Polestar è uno dei motori della crescita globale dei veicoli elettrici, contribuendo ad accelerare il passaggio alla mobilità sostenibile mentre aumenta l'interesse dei consumatori per i benefici ambientali e la convenienza dell'elettrificazione. Polestar ha riferito che ha quasi triplicato i volumi nel 2021 e prevede quest'anno di raddoppiarli e oltre. Polestar si aspetta che i volumi raggiungano 290.000 veicoli all'anno entro la fine del 2025. Polestar ha precedentemente annunciato la sua intenzione di quotarsi al Nasdaq New York in una proposta di business combination con Gores Guggenheim, Inc. (Nasdaq: GGPI, GGPIW e GGPIU), che dovrebbe chiudersi nel secondo trimestre del 2022.

"Polestar è impegnata ad accelerare il passaggio alla mobilità elettrica con un portafoglio di prodotti affascinanti e innovativi", ha detto il CEO di Polestar Thomas Ingenlath. "Siamo lieti che Hertz abbia scelto Polestar come partner strategico sulla loro strada verso l'elettrificazione. La partnership con un pioniere globale come Hertz consentirà di mettere a disposizione l'incredibile esperienza di guidare un'auto elettrica a un pubblico più ampio, soddisfacendo una grande varietà di esigenze di mobilità a breve e lungo termine dei nostri clienti comuni. Per molti di loro potrebbe essere la prima volta che hanno guidato un EV, e sarà una Polestar".

Hertz acquisirà inizialmente Polestar 2, la premiata auto elettrica che ha contribuito a posizionare Polestar come produttore di EV premium con il suo primo modello di volume. Polestar 2 è caratterizzata dall'avanguardia del design scandinavo e della tecnologia di bordo. Polestar 2 include il primo sistema di infotainment al mondo alimentato da Android Automotive OS con Google integrato per il segmento premium EV, in un pacchetto di guida dinamico che mette al centro il guidatore.

Ufficio stampa

Alessandra Pallottini, cell: 347 4730159; e-mail: apallottini@changee.it

Tutte le informazioni per la stampa sono disponibili su hertz.it/press

Hertz

The Hertz Corporation, affiliata di Hertz Global Holdings, Inc., opera nel settore dell'autonoleggio attraverso i marchi Hertz, Dollar e Thrifty in Nord America, Europa, Caraibi, America Latina, Africa, Medio Oriente, Asia, Australia e Nuova Zelanda. Hertz è una delle più grandi compagnie al mondo nel rent-a-car ed è uno dei marchi più riconoscibili a livello globale. Hertz Corporation è anche proprietaria dei marchi Firefly Car Rental e Ace Rental Cars e opera in numerosi mercati internazionali anche nel settore del noleggio orario tramite Hertz 24/7 e del car sharing tramite Flexicar. Opera anche nel business della vendita di auto usate tramite il programma Rent2Buy. Maggiori informazioni sulla compagnia sono disponibili su www.hertz.com. Informazioni sul servizio e le offerte Hertz in Italia sono disponibili su hertz.it e su hertz.it/goldstandardclean.

Polestar

Polestar è stata fondata nel 2017 come un nuovo produttore svedese autonomo di veicoli elettrici premium. Fondata da Volvo Cars e Geely Holding, Polestar gode di specifiche sinergie tecnologiche e ingegneristiche con Volvo Cars per ottenere significative economie di scala.
Polestar ha sede a Göteborg, in Svezia, e i suoi veicoli sono attualmente disponibili e su strada nei mercati di Europa, Nord America, Cina e Asia Pacifico. Entro il 2023, l'azienda prevede la presenza dei suoi veicoli in 30 mercati. Le auto Polestar sono attualmente prodotte in due impianti in Cina, con la previsione futura di un'ulteriore produzione negli Stati Uniti. Nel settembre 2021, Polestar ha annunciato l'intenzione di quotarsi come società pubblica sul Nasdaq in un accordo di business combination con Gores Guggenheim, Inc. Le informazioni complete su questo accordo definitivo possono essere trovate qui.

Hertz Italiana S.r.l. con unico socio
Sede Legale: via del Casale Cavallari 204 –Roma
Ufficio Stampa – Alessandra Pallottini, cell: 347 4730159; e-mail: apallottini@changee.it

NOTA CAUTELATIVA RELATIVA ALLE DICHIARAZIONI PREVISIONALI

Alcune dichiarazioni contenute in questo comunicato stampa ("Comunicato Stampa") includono "dichiarazioni previsionali" come definito nella legge di riforma della controversia sui titoli privati del 1995. Le dichiarazioni previsionali si riferiscono generalmente a eventi futuri, piani o prestazioni finanziarie o operative future di Gores Guggenheim, Inc. ("Gores Guggenheim"), Polestar Performance AB e/o le sue affiliate ("Polestar") e Polestar Automotive Holding UK Limited ("Polestar ListCo") o Hertz Global Holdings, Inc. ("Hertz"). Ad esempio, le proiezioni dei volumi futuri o di altri parametri sono dichiarazioni previsionali. In alcuni casi queste dichiarazioni includono parole come "può", "dovrebbe", "si aspetta", "intende", "sarà", "stima", "anticipa", "crede", "prevede", "potenziale", "previsione", "piano", "cerca", "futuro", "propone", "offre", "acquista" o "continua", o i negativi di questi termini o variazioni di essi o terminologia simile. Tali dichiarazioni previsionali sono soggette a rischi, incertezze e altri fattori che potrebbero indurre i risultati reali a differire materialmente da quelli espressi o impliciti in tali dichiarazioni previsionali.
Queste dichiarazioni previsionali si basano su stime e ipotesi che, sebbene considerate ragionevoli da Gores Guggenheim e dalla sua direzione, da Polestar e dalla sua direzione o da Hertz, a seconda dei casi, sono intrinsecamente incerte. I fattori che possono far sì che i risultati effettivi differiscano materialmente dalle aspettative attuali divulgate in questo comunicato stampa includono, ma non si limitano a, i rischi relativi alla capacità di Hertz e Polestar di stabilire e raggiungere gli obiettivi della loro partnership annunciata e altri fattori di rischio che Hertz identifica nella sua relazione annuale sul modulo 10-K per l'anno conclusosi il 31 dicembre 2021, come depositata presso la Securities and Exchange Commission ("SEC"), e qualsiasi aggiornamento della stessa nei depositi successivi presso la SEC, e per quanto riguarda Polestar tali fattori includono, ma non si limitano a: (1) il verificarsi di qualsiasi evento, cambiamento o altre circostanze che potrebbero dar luogo alla risoluzione degli accordi definitivi rispetto alla Business Combination; (2) l'esito di qualsiasi procedimento legale che possa essere avviato contro Gores Guggenheim, la società combinata o altri in seguito all'annuncio della Business Combination e di qualsiasi accordo definitivo rispetto ad essa; (3) l'impossibilità di completare la Business Combination a causa del mancato ottenimento dell'approvazione degli azionisti di Gores Guggenheim, di ottenere finanziamenti per completare la Business Combination o di soddisfare altre condizioni per la chiusura; (4) le modifiche alla struttura proposta per la Business Combination che potrebbero essere richieste o appropriate a seguito di leggi o regolamenti applicabili o come condizione per ottenere l'approvazione normativa della Business Combination (5) la capacità di soddisfare gli standard di quotazione in borsa a seguito della consumazione della Business Combination; (6) il rischio che la Business Combination sconvolga i piani e le operazioni correnti di Polestar a seguito dell'annuncio e della completamento della Business Combination; (7) la capacità di riconoscere i benefici previsti dalla Business Combination, che può essere influenzata, tra l'altro, dalla concorrenza, dalla capacità della società combinata di crescere e gestire la crescita in modo redditizio, mantenere i rapporti con clienti e fornitori e conservare la sua gestione e i dipendenti chiave; (8) i costi relativi alla Business Combination; (9) i rischi associati ai cambiamenti delle leggi o dei regolamenti applicabili e alle operazioni internazionali di Polestar; (10) la possibilità che Polestar o la società combinata possano essere influenzati negativamente da altri fattori economici, commerciali e/o competitivi; (11) le stime di Polestar sulle spese e sulla redditività; (12) la capacità di Polestar di mantenere accordi o partnership con i suoi partner strategici Volvo Cars e Geely e di sviluppare nuovi accordi o partnership; (13) la capacità di Polestar di mantenere relazioni con i suoi fornitori esistenti e partner strategici, e di trovare nuovi fornitori per i suoi componenti essenziali, e di completare la costruzione della sua catena di fornitura, gestendo efficacemente i rischi dovuti a tali relazioni; (14) la dipendenza di

Polestar dalle sue partnership con la rete di fornitori per la ricarica dei veicoli per fornire soluzioni di ricarica per i suoi veicoli e i suoi partner strategici per la manutenzione dei suoi veicoli e il loro software integrato; (15) la capacità di Polestar di affermare il suo marchio e conquistare ulteriori quote di mercato, e i rischi associati alla stampa negativa o ai danni alla reputazione, compresi quelli derivanti dalle celle delle batterie agli ioni di litio che prendono fuoco o rilasciano fumo; (16) ritardi nella progettazione, produzione, lancio e finanziamento dei veicoli di Polestar e la dipendenza di Polestar da un numero limitato di modelli di veicoli per generare entrate; (17) la capacità di Polestar di innovare continuamente e rapidamente, sviluppare e commercializzare nuovi prodotti; (18) i rischi relativi alla futura adozione da parte del mercato dell'offerta di Polestar; (19) gli aumenti dei costi, l'interruzione della fornitura o la carenza di materiali, in particolare per le celle agli ioni di litio o i semiconduttori; (20) la dipendenza di Polestar dai suoi partner per la produzione di veicoli di volume, alcuni dei quali hanno un'esperienza limitata nella produzione di veicoli elettrici, e sull'assegnazione a Polestar di una capacità produttiva sufficiente da parte dei suoi partner affinché Polestar sia in grado di aumentare le sue capacità di produzione di veicoli (21) i rischi legati al modello di distribuzione di Polestar; (22) gli effetti della concorrenza e gli impedimenti all'ingresso nell'industria automobilistica, e il ritmo e l'ampiezza della diffusione dei veicoli elettrici in generale sul futuro business di Polestar; (23) i cambiamenti nei requisiti normativi, gli incentivi governativi e i prezzi del carburante e dell'energia; (24) l'impatto della pandemia globale COVID-19 su Gores Guggenheim, Polestar, i risultati operativi previsti da Polestar dopo l'aggregazione aziendale, le prestazioni finanziarie o altri parametri finanziari, o su uno qualsiasi dei suddetti rischi; e (25) altri rischi e incertezze indicati nella sezione intitolata "Fattori di rischio" e "Nota precauzionale relativa alle dichiarazioni previsionali" nel prospetto finale di Gores Guggenheim relativo alla sua offerta pubblica iniziale (File No. 333-253338) dichiarato effettivo dalla SEC il 22 marzo 2021, e in altri documenti depositati, o da depositare, presso la SEC da Gores Guggenheim o Polestar ListCo, incluso il Registration/Proxy Statement. Ci possono essere ulteriori rischi che né Gores Guggenheim, né Polestar né Polestar ListCo conoscono attualmente o che Gores Guggenheim, Polestar o Polestar ListCo ritengono attualmente irrilevanti che potrebbero anche causare risultati effettivi diversi da quelli contenuti nelle dichiarazioni previsionali.

Nulla in questo comunicato stampa deve essere considerato come una rappresentazione da parte di qualsiasi persona che le dichiarazioni previsionali qui esposte saranno realizzate o che uno qualsiasi dei risultati contemplati da tali dichiarazioni previsionali sarà raggiunto. Non si deve fare eccessivo affidamento sulle dichiarazioni previsionali, che si riferiscono unicamente a quanto dichiarato alla data in cui sono state fatte. Né Gores Guggenheim, né Polestar né Polestar ListCo assumono alcun obbligo di aggiornare queste dichiarazioni previsionali.

Informazioni aggiuntive

In relazione alla proposta di Business Combination, (i) Polestar ListCo ha depositato presso la SEC una Registration/Proxy Statement, e (ii) Gores Guggenheim depositerà una dichiarazione di delega definitiva relativa alla proposta di Business Combination ("Definitive Proxy Statement") e invierà la Definitive Proxy Statement e altro materiale rilevante ai propri azionisti dopo che la Registration/Proxy Statement sarà dichiarata efficace. La dichiarazione di registrazione/procura conterrà importanti informazioni sulla proposta di Business Combination e sulle altre questioni su cui si voterà alla riunione degli azionisti di Gores Guggenheim che si terrà per approvare la proposta Business Combination. Il presente comunicato stampa non contiene tutte le informazioni che dovrebbero essere prese in considerazione in merito alla proposta di Business Combination e non intende costituire la base di alcuna decisione di investimento o di qualsiasi altra

decisione in merito alla Business Combination. Prima di prendere qualsiasi decisione di voto o di investimento, si consiglia agli azionisti di Gores Guggenheim e ad altre persone interessate di leggere il Registration/Proxy Statement e le relative modifiche, il Definitive Proxy Statement e altri documenti depositati in relazione alla proposta di Business Combination, poiché questi materiali contengono importanti informazioni su Gores Guggenheim, Polestar, Polestar ListCo e la Business Combination. Quando disponibili, la Dichiarazione Definitiva di Delega e altri materiali rilevanti per la proposta di Business Combination saranno inviati per posta agli azionisti di Gores Guggenheim a partire da una data di registrazione da stabilire per il voto sulla proposta di Business Combination. Gli azionisti potranno inoltre ottenere copie del Registration/Proxy Statement, del Definitive Proxy Statement e di altri documenti depositati presso la SEC, senza spese, una volta disponibili, sul sito web della SEC all'indirizzo www.sec.gov, o inoltrando una richiesta a: Gores Guggenheim, Inc., 6260 Lookout Rd., Boulder, CO 80301, attenzione: Jennifer Kwon Chou.

L'INVESTIMENTO IN QUALSIASI TITOLO DESCRITTO NEL PRESENTE DOCUMENTO NON È STATO APPROVATO O DISAPPROVATO DALLA SEC O DA QUALSIASI ALTRA AUTORITÀ DI REGOLAMENTAZIONE, NÉ ALCUNA AUTORITÀ SI È PRONUNCIATA O HA AVALLATO I MERITI DELL'OFFERTA O L'ACCURATEZZA O ADEGUATEZZA DELLE INFORMAZIONI CONTENUTE NEL PRESENTE DOCUMENTO. QUALSIASI DICHIARAZIONE CONTRARIA È UN REATO PENALE.

Partecipanti alla sollecitazione

Gores Guggenheim e alcuni dei suoi amministratori e funzionari esecutivi possono essere considerati partecipanti alla sollecitazione di deleghe da parte degli azionisti di Gores Guggenheim in relazione alla proposta di Business Combination. Un elenco dei nomi di tali direttori e funzionari esecutivi e una descrizione dei loro interessi in Gores Guggenheim sono riportati nei documenti depositati da Gores Guggenheim presso la SEC (incluso il prospetto finale di Gores Guggenheim relativo alla sua offerta pubblica iniziale (File No. 333-253338) dichiarato valido dalla SEC il 22 marzo 2021), e sono disponibili gratuitamente sul sito web della SEC all'indirizzo www.sec.gov, o facendone richiesta a Gores Guggenheim, Inc, 6260 Lookout Rd., Boulder, CO 80301, attenzione: Jennifer Kwon Chou. Ulteriori informazioni relative agli interessi di tali partecipanti sono contenute nella Dichiarazione di registrazione/processo di delega.

Polestar e Polestar ListCo e alcuni dei loro direttori e funzionari esecutivi possono anche essere considerati come partecipanti alla sollecitazione di deleghe da parte degli azionisti di Gores Guggenheim in relazione alla proposta Business Combination. Un elenco dei nomi di tali direttori e funzionari esecutivi e delle informazioni riguardanti i loro interessi nella proposta Business Combination è incluso nella Registration/Proxy Statement.

Nessuna offerta e non sollecitazione

Questo comunicato stampa non è una dichiarazione di delega o una sollecitazione di una delega, consenso o autorizzazione rispetto a qualsiasi titolo o rispetto alla potenziale transazione e non costituirà un'offerta di vendita o una sollecitazione di un'offerta di acquisto dei titoli di Gores Guggenheim, Polestar o Polestar ListCo, né ci sarà alcuna vendita di tali titoli in qualsiasi stato o giurisdizione in cui tale offerta, sollecitazione o vendita sarebbe illegale prima della registrazione o qualificazione secondo le leggi sui titoli di tale stato o giurisdizione. Nessuna offerta di titoli sarà fatta se non per mezzo di un prospetto che soddisfi i requisiti del Securities Act del 1933, come modificato.

Visualizza il contenuto originale per scaricare i multimedia: https://www.prnewswire.com/news-releases/hertz-and-polestar-announce-global-strategic-partnership-to-accelerate-electric-vehicle-adoption-301516572.html

FONTE Hertz Global Holdings, Inc.

Per richieste di informazioni su Polestar: Bojana Flint, Polestar (Investor Relations), bojana.flint@polestar.com O Jonathan Goodman, Polestar, jonathan.goodman@polestar.com O Andrew Lytheer O Polestar, andrew.lytheer@polestar.com O John Paolo Canton, Polestar, jp.canton@polestar.com O per informazioni su The Gores Group e affiliati: Jennifer Kwon Chou, Managing Director, The Gores Group, jchou@gores.com O John Christiansen/Cassandra Bujarski, Sard Verbinnen & Co, GoresGroup-SVC@sardverb.com O per ulteriori informazioni sui media: Hertz Media Relations, mediarelations@hertz.com O Polestar, media.polestar.com