

SÕIDUKI ÜÜRIDI ÜLDTINGIMUSED

Kehtivad alates 16.03.2016

1. MÕISTED, LEPINGU OLEMUS JA REGULEERIMISOBJEKT

1.1 Siin ja edaspidi on kasutusel järgmised lühendid ja mõisted:

1.1.1 **Tingimused** – käesolevad Sõiduki ja Lisavarustuse üürimise üldtingimused.

1.1.2 **Üürileandja** – Aktiiselts APR-Remont (registrikood 10276625), kes esindab Eesti Vabariigi vastavalt Hertz International Ltd. frantsiisilepingule kaubamärke "Hertz", „Thrifty“ ja „Dollar“ (nimetatud ka „Hertz/DTG“).

1.1.3 **Klient** – Lepingu esiküljel ära toodud füüsilise või juriidilise isik.

1.1.4 **Sõiduk** – Lepingu esiküljel ära toodud sõiduk, mille omanik, vastutav kasutaja või kasutaja on Üürileandja või mille kasutusõigus kuulub muul alusel Üürileandjale.

1.1.5 **Lisavarustus** – Lepingu kohaselt koos Sõidukiga üüriperioodiks üritatud lisavarustus (nt lappesaimed, GPS-navigaatorid, suusaboksid jms)

1.1.6 **Asendusauto** – Sõiduk, mis on antud Kliendile kasutamiseks kindlustusetsidele, hoolidusfirmade jms tellimisel vastavalt nende ja Üürileandja vahel sõlmitud kokkulepetele või lepingutele.

1.1.7 **Leping** – Üürileandja ja Kliendi vaheline üürileping Sõiduki kasutamiseks, millele kohaldatakse käesolevat Tingimusi.

1.1.8 **Sõiduki ülemineku akt** – dokument, milles fikseeritakse Sõiduki ja Lisavarustuse seisukord kasutamist alustades ning mille Klient allkirjastab (nimetatud ka „Akt“).

1.2 Klient sõlmib Üürileandjaga Lepingu Sõiduki ja Lisavarustuse (juhul, kui Lisavarustus üüratakse) kasutamiseks ja nende vaheline õigussuhe kvalifitseerub üürilepinguks. Leping sõlmitakse korraga ühe Sõiduki kasutamiseks perioodid, mis on sätestatud Lepingus, või kuni Sõiduk on reaalset uuesti Hertz/DTG valduses.

1.3 Leping ja Tingimused sätestavad Kliendi õigused ning kohustused Hertz/DTG ees ning Hertz/DTG õigused ja kohustused Kliendi ees.

1.4 Hertz/DTG teeb Tingimused Kliendile kättesaadavaks internetilhel www.hertz.ee, oma teeninduspunktidest nende lahtiolekuaegadel või vahetult enne Lepingut sõlmimist.

1.5 Sõiduki ja Lisavarustuse omandiõigus või selle kasutusõigus kuulub Hertz/DTG-le ning Klient ei oma volitusi Lepingu sõlmimisel saadud kasutusõiguste ning sellega seoses võetud kohustuste mistahes edasiandmiseks või loovutamiseks kolmandatele isikutele, välja arvatud kirjajälgi erikokkuleppel Hertz/DTG-ga.

1.6 Hertz/DTG lubab Kliendil Sõiduki ja Lisavarustust kasutada üksnes ja ainult vastavusse käesolevate Tingimuste ja Lepinguga.

1.7 Lepingu allkirjastamisega kinnitab Klient, et on lugenud Lepingut ja Tingimusi, kohustub täitma kõik nendes fikseeritud kokkulepped ning vastutab isiklikult täies ulatuses nende rikkumise eest vastavalt Lepingus ja Tingimustes kokku lepitud. Tingimused ja Leping moodustavad ühtse õigussuhte ja need on üksteisest lahutamatu. Leping ja Tingimused ei kaota kehtivust ka Sõiduki ja Lisavarustuse tagastamise järel ulatuses, milles selle eesmärgiks on reguleerida poole sätteid viidatud sündmuste järgelt. Enne poolveahelise õigussuhte lõppemist tekkinud ja täitmata kohustused jäävad kehtima ka Lepingu lõppemise järgelt.

2. SÕIDUKI VOLITAUD JUHT

2.1 Sõidukit võivad juhtida ainult Klient ja/või teised isikud, kes on Hertz/DTG poolt Lepingus märgitud volitatud juhina.

2.2 Sõidukit ei tohi juhtida ning Klient ei tohi lubada juhtima Lepingu järgi selleks õigustatud isikuid (sh iseenasti), kes:

2.2.1 ei vasta Hertz/DTG või seadusandlike poolt esitatud nõuetele juhiloa kehtivuse, isiku vanuse ja/või muude võimalike piirangute osas;

2.2.2 on alkohoolise, narkootiliste või muude ainete mõju all, mis pärsivad teadust ja reageerimisvõimet;

2.2.3 on üleväsinud või kannatab haigusseisundi all, mis pärsib teadust ja reageerimisvõimet; või

2.2.4 ei kasuta Sõidukit kooskõlas Lepingu, Tingimuste, Hertz/DTG nõuete ja seadusandlusega.

3. SÕIDUKI JA LISAVARUSTUSE ÜLEANDMINE JA TAGASTAMINE

3.1 Hertz/DTG kohustub Kliendile üle andma Sõiduki ja Lisavarustuse, mis vastavad kõigile tootja poolt ja Eesti Vabariigi seadusandluses esitatud nõuetele, koos sõiduki vajalike dokumentidega. Sõiduks vajalike dokumentide hulka loetakse dokumentatsiooni, mis on seadusandlusest tulenevalt nõutav Sõiduki kasutamiseks Eesti Vabariigi territooriumil.

3.2 Klient kohustub Sõiduki ja Lisavarustuse seisundit selle vastuvõtmisel visuaalselt kontrollima, veendumata, et see vastab Aktis või selle puudumisel Lepingus fikseeritud, ning kinnitama seda oma allkirjaga. Erinevused dokumentatsiooni märgitud, Sõiduki ja Lisavarustuse tegeliku seisundi vahel peab Klient lasma Hertz/DTG esindajal kõrvaldada enne esmakordset sõidu alustamist, hilisemaid pretensioone ei rahuldata.

3.3 Klient on üüriperioodi jooksul vastutav Sõiduki ja Lisavarustuse heaperemeheliku kasutamise, tähelepaneliku sõitmise, seadusandlusest kinnipidamise ning sõiduks vajalike dokumentide säilimise ja olemasolu eest.

3.4 Klient kohustub Sõiduki ja Lisavarustuse Hertz/DTG-le tagastama Lepingus märgitud kohas, kuupäeval ja kellaajal ning samas tehnilises seisundis, sama varustuse ja dokumentatsiooniga, nagu see oli üürimist alustades, arvestades loomulikke kulumisi. Sõiduki loomuliku kulumise määramise aluseks on Autode Müügi- ja Teenindusevõtete Eesti Liidu (AMTEL) „Sõidukite loomuliku ja abaloomuliku kulumise määramise juhend“.

3.5 Klient on kohustatud Sõiduki ja Lisavarustuse tagastama Lepingus märgitud Hertz/DTG esinduse selle lahtiolekuaegadel, juhul, kui Klient tagastab Sõiduki ja Lisavarustuse väljaspool lahtiolekuaega, tuleb tal järgida antud esinduses kehtivaid Sõiduki väljaspool lahtiolekuaega tagastamise reegleid, millega on võimalik tutvuda Sõiduki üürinud esinduses või esinduses, kus Sõidukit soovivat tagastada, nende lahtiolekuaegadel või internetilhel www.hertz.com. Väljaspool lahtiolekuaega tagastamisel vastutab Klient Sõiduki ja Lisavarustuse eest kuni Hertz/DTG tööajal on saanud Sõiduki ja Lisavarustuse otsese valduse selle vastu võtmise teel.

3.6 Juhul, kui Klient on Sõiduki ja Lisavarustuse tagastamiseks leppinud Hertz/DTG-ga kokku mõne teise koha peale Hertz/DTG esinduse, vastutab ta Sõiduki ja Lisavarustuse eest hetkeni, kuni Hertz/DTG tööajal on saanud Sõiduki ja Lisavarustuse otsese valduse selle vastu võtmise teel.

3.7 Juhul, kui Klient ei tagasta Sõidukit ja Lisavarustust kokkulepitud tagastuskohas Lepingus märgitud tagastamise ajal ega lepi Hertz/DTG-ga kokku uut kohta või aega, vastutab Klient Hertz/DTG ees täielikult kõigi võimalike lisakulude ja kahjude eest, mis Hertz/DTG-l seoses sellega võib tekkida.

3.8 Klient on kohustatud tasuma lisatasu Sõiduki puhastamise eest, kui Sõiduk vajab tagastamise järel Hertz/DTG standardpuhastusest põhjalikumat puhastust, vastavalt Hertz/DTG poolt kehtestatud hinnakirjale.

4. KLIENDI VASTUTUS VIGASTUSE, KAHJU JA SÕIDUKI NING LISAVARUSTUSE MITTESHIPÄRASE KASUTAMISE PUHUL NING VASTUTUSE PIIRAMINE

4.1 Klient on üüriperioodi jooksul Sõiduki ja Lisavarustuse ning nende osade vigastuse, muul viisil kahjustamise, varguse, hävinemise või muul viisil kaotuse puhul täielikult vastutav sellega Üürileandjale kaasneva kahju eest. Klient võib enda vastutust vähendada ainult vastavalt Tingimustes punktides 4.5 ja 7.3 toodud kindlustuskatetele.

4.2 Kliendi vastutuse hulka kuuluvad muuhulgas Sõiduki või selle osade ning Lisavarustuse remondi- ja/või asenduskulud, turu- või jääkväärtuse langus, remondist tingituna saamata jäänud üüritulud (arvestades Lepingu kõigi eeldatava tasude keskmist maksumust päevas ja vähemalt 100-kilomeetrist päevalbisõitu), Sõiduki parkimise ja teisaladamise kulud ning antud kuludele administreerimiskulud. Kui sõiduki esteetiline ja/või tehniline seisund ei võimalda seda avarijärgelt enam üürida, kohustub Hertz/DTG korraldama avariilise

Sõiduki remondi nii kiiresti kui võimalik, et minimeerida Kliendi vastu tekkinud nõuet, mis põhineb saamata jäävat üüritulul.

4.3 Kolmandatele osapooltele tekitatud kahju või Hertz/DTG-le tekitatud punktis 4.2 nimetatama kahju eest vastutab Klient täielikult, välja arvatud punktis 6 nimetatud juhtudel.

4.4 Punktis 4.5 defineeritud teenuste puhul ei ole tegemist kindlustusega Kindlustustegevuse seaduse mõistes, vaid Üürileandja pakutava teenusega Kliendi vastutuse piiramiseks.

4.5 Eeldades, et Klient on täitnud kõiki Lepingus ja Tingimustes kokkuleppeid, ja Sõiduki ja Lisavarustuse ning selle osade vigastused, muul viisil kahjustamine, kadumine, vargus, hävinemine või muul viisil selle kaotus pole põhjustatud Sõiduki juhtimisel volitamata juhi poolt (va, kui Sõiduk on dokumentaalselt tõendatult varastatud), raskest hooletusest või tähtsult, on Kliendi vastutus piiratud järgmiselt:

4.5.1 **Varguskindlustus (Theft Protection, „TP“)**

Juhul, kui Klient on Lepingus oma allkirja või intiaiaalidega aktsepteerinud Varguskindlustuse, väheneb tema vastutus Sõiduki või selle osade vandalisist, varguse või varguskatset tuleneva kahju korral Lepingus fikseeritud omavastutuse ning Lisavarustuse puhul Üürileandja hinnakirjas määratud lepperahvi. Iga kahjujuhtumi puhul on Klient omavastutuse ja lepperahvi ulatuses vastutav eraldi. Sõiduki, kui Klient ei ole Sõiduki varguse korral suuteline Hertz/DTG-le tagastama Sõiduki dokumente ja võimeid, on Klient Hertz/DTG ees vastutav summam, mis on võrdne antud Sõiduki soetusmaksumuse ning saamata jäänud üüritul sumмага.

4.5.2 **Avariikindlustus (Collision Damage Waiver, „CDW“)**

Juhul, kui Klient on Lepingus oma allkirja või intiaiaalidega aktsepteerinud Avariikindlustuse, väheneb tema vastutus Sõiduki või selle osade kahjustuste/hävinemise korral Lepingus fikseeritud omavastutuse ning Lisavarustuse puhul Üürileandja hinnakirjas määratud lepperahvi, eeldades, et kahjustused pole seotud vandalisismi, Sõiduki varguse või varguskatsetega. Iga kahjujuhtumi puhul on Klient omavastutuse ja lepperahvi ulatuses vastutav eraldi. Avariikindlustus ei vabasta Kliendi vastutusest Sõiduki salongi mitte-avariiliste vigastuste ning salongiaknades ja rehvide vigastuste eest.

4.5.3 **Klaasi- ja rehvikindlustus (Glass and Tyre Insurance, „GTI“)**

Juhul, kui Klient on Lepingus aktsepteerinud klaasi- ja rehvikindlustuse („GTI“), väheneb tema vastutus Sõiduki rehvide või salongiaknades kahjustuste korral nulli, eeldades, et kahjustused pole seotud vandalisismi, Sõiduki varguse või varguskatsetega.

4.5.4 **Superkindlustus (Super Cover, „SC“)**

Juhul, kui Klient on Lepingus oma allkirja või intiaiaalidega aktsepteerinud Superkindlustuse, väheneb tema vastutus Sõiduki või selle osade kahjustuste/hävinemise korral Lepingus fikseeritud omavastutuse ning Lisavarustuse puhul nulli euro. Iga kahjujuhtumi puhul on Klient omavastutuse ulatuses vastutav eraldi. Superkindlustus ei vabasta Kliendi vastutusest Sõiduki salongi mitte-avariiliste vigastuste puhul.

Lisatingimused:

4.5.4.1 Superkindlustus kehtib ainult Varguskindlustuse ning Avariikindlustuse eelnevalt aktsepteerimisel.

4.5.4.2 Kui Klient on Superkindlustuse Lepingus aktsepteerinud, kuid Hertz/DTG ei tohi seda teenust pakkuda vastavalt Kliendi firmaaga sõlmitud koostöölepingule, loeb Hertz/DTG Kliendi omavastutuseks Varguskindlustuse või Avariikindlustuse omavastutuse sõltuvalt kindlustusjuhtumi vastavusest punktidele 4.5.1 või 4.5.2 ning kohustub Superkindlustuse eest tasu mitte nõudma.

4.5.4.3 Üürileandjal on õigus Superkindlustuse Kliendile mitte pakkuda, va kui see sisaldub Kliendi poolt broneeritud tariifis.

4.6 Klient on täielikult vastutav vigastuste eest, mis on Sõidukile põhjustatud suutmatuses arvestada Sõiduki kõrgusega. Sellest vastutusest ei vabasta ka punktides 4.5.2, 4.5.4 ja 7.3 toodud kindlustuste aktsepteerimine.

4.7 Sõiduki rehvi purunemise on Klient kohustatud tasuma lepperahvi vastavalt Üürileandja hinnakirjale. Sellest kohustusest on võimalik vabaneda ainult punktides 4.5.3, 4.5.4 või 7.3 toodud kindlustuste aktsepteerimisel.

4.8 Kui Klient ei aktsepteeri oma allkirja või intiaiaalidega mõnda Hertz/DTG pakutatavat kindlustustoodet või ta soovib Sõiduki üürimisel kasutada omi kindlustusi, kohustub ta Hertz/DTG-le Sõiduki ja/või selle osade kahjustuste/hävinemise, varguse ja/või kaotuse puhul tekkinud kahju korvama täies ulatuses, va kui muud aktsepteeritud kindlustustoodet vastutust piiravad. Kliendile võidakse kahju korvata tema enda kindlustusfirma poolt ainult vastavalt kindlustusfirma ja Kliendi vahelise lepingu tingimustele, kuid see ei vabasta Kliendi vastutusest Hertz/DTG ees.

4.9 Hertz/DTG ei vastuta Kliendi oma kindlustuse kasutamisel hüvitise saamise eest, va standarddokumentatsiooniga varustamine (remondikalkulatsioon, pildid) kuni 30 päeva jooksul alates vigastuse või kahju avastamisest Hertz/DTG poolt.

4.10 Punktides 4.5.2, 4.5.4 ja 7.3 toodud ja Kliendi poolt aktsepteeritud kindlustused ei kata sõiduki tehnilisi, sh mootori, käigukasti ja siduri rikkeid, kui need on tekitatud valede sõiduvõtete kasutamisel. Vigastuste tekkinise põhjuse teeb kindlaks tootja ametliku esindaja ekspertis. Kui Klient selle tulemusi ei aktsepteeri, on Kliendil õigus tellida sõidumatu ekspertis Eesti Vabariigi riiklikult tunnustatud eksperti käest, kelle teostatud ekspertis teki kannab täielikult Klient, va juhul, kui valede sõiduvõtete kasutamist ei tõestata.

5. ISIKUKINDLUSTUS

5.1 Punktis 5 defineeritud teenuste puhul ei ole tegemist kindlustusega Kindlustustegevuse seaduse mõistes, vaid Üürileandja pakutava teenusega Kliendi vastutuse piiramiseks.

5.2 **Isiku õnnetusjuhtumi kindlustus (Personal Accident Insurance, „PAI“)**

5.2.1 Kui Klient on Lepingus oma allkirja või intiaiaalidega aktsepteerinud PAI, kindlustab see Kliendi, volitatud juhtide ja reisijaid Sõidukis viibimisel, Sõidukisse sisenemisel või sellest väljumisel toimuva õnnetusjuhtumi puhul. Peale võetud häälteajad ei ole kindlustatud.

5.2.2 Kindlustusjuhtumiks („Kindlustusjuhtum“) on punktis 5.2.1 nimetatud õnnetusjuhtumit tagajärjel tekkinud surm või vigastused. Kindlustusobjektiks on Kindlustusjuhtumiga otseselt seotud kuld.

5.2.3 Kindlustuskaitse ei kehti nende Kindlustusjuhtumite puhul, mis on kaetud mõne muu kindlustuse, sealhulgas reisisikindlustuse või kohustusliku liikuskindlustuse poolt.

5.2.4 Kindlustushüvitist („Hüvitis“) makstakse ainult Kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud vigastuste ja kahjude hüvitamiseks ning ainult Tingimustes sätestatud korras.

5.2.5 Kliendi, volitatud juhtide või reisijate surma puhul makstakse Hüvitis surm isiku seaduslike pärijate või alaealiste surm isiku puhul tema seadusliku esindaja või selle pärija pangakontole 60 päeva jooksul vastava avalduse esitamiseks Hertz/DTG-le ning selle rahuldamiseks.

5.2.6 Kliendi, volitatud juhtide või reisijate vigastuste korral makstakse Hüvitis arstiabi ja erakorralise meditsiini dokumentaalselt tõestatavate põhjendatud kulude eest otse vigastatud isiku või tema seadusliku esindaja pangakontole 60 päeva jooksul vastava avalduse esitamiseks Hertz/DTG-le.

5.2.7 Hüvitis surmajuhumit või invalidsuse korral makstakse välja järgmises tabelis toodud juhtudel ja mahus:

Kahju	Hüvitis 1 isiku kohta	Hüvitiste maksimaalne summa kõigi Sõidukis viibinud isikute peale
Surmajuhum	10 000 eurot	50 000 eurot
Püsiv tööväime kaotus	10 000 eurot	50 000 eurot
Nägemise kaotus 1 või mõlemas silmas	5000 eurot, kuid mitte rohkem kui 10 000 eurot kõigi Hüvitiste summeerimisel	20 000 eurot, kuid mitte rohkem kui 50 000 eurot kõigi Hüvitiste summeerimisel
1 või enama jäseme kaotus	5000 eurot, kuid mitte rohkem kui 10 000	20 000 eurot, kuid mitte rohkem kui 50 000

	eurot kõigi Hüvitiste summeerimisel	eurot kõigi Hüvitiste summeerimisel
--	-------------------------------------	-------------------------------------

5.2.8 Hüvitis vigastuste korral makstakse välja järgmises tabelis toodud juhtudel ja mahus, kusjuures dokumenteeritud kuludest arvestatakse maha tabelis toodud omavastutus:

Kahju	Hüvitis 1 isiku kohta	Hüvitiste maksimaalne summa kõigi Sõidukis viibinud isikute peale	Omavastutus
Erakorralise meditsiini kulud	Kuni 2000.- eurot	Kuni eurot	10 000.-
Arstiabi kulud	Kuni 2000.- eurot	Kuni eurot	10 000.-

5.2.9 PAI kaotab kehtivuse, kui Sõidukit ei juhtinud volitatud juht (va, kui Sõiduk on dokumentaalselt tõendatult varastatud) või kui volitatud juht ei vastanud Tingimustes punktis 2 esitatud nõuetele.

5.2.10 PAI kaotab kehtivuse, kui liiklusõnnetuse toimimise kohta ei ole esitada Politsei protokoll.

5.3 **Isiklike asjade kindlustus (Personal Effects Coverage, „PEC“)**

5.3.1 Kui Klient on Lepingus oma allkirja või intiaiaalidega aktsepteerinud PEC, kindlustab see Kliendi, volitatud juhtide ja reisijate Sõidukis olevad isiklikud esemed liiklusõnnetuse, tulekahju, varguskatse või varguse puhul. Kindlustatud ei ole: sularaha, väärisesemed ja peale võetud häälteajate isiklikud esemed.

5.3.2 PEC puhul on kindlustussummas punktis 5.3.1 nimetatud sündmused („PEC-kindlustusjuhtum“) ning kindlustusobjektiks nendega otseselt seotud asjaoludel tekkinud varaline kahju.

5.3.3 Kindlustuskaitse ei kehti nende kindlustusjuhtumite puhul, mis on kaetud mõne muu kindlustuse, sealhulgas reisisikindlustuse või kohustusliku liikuskindlustuse poolt.

5.3.4 PEC puhul makstakse hüvitist („PEC-hüvitis“) ainult PEC-kindlustusjuhtumi tagajärjel tekkinud kahjude hüvitamiseks ning ainult Tingimustes sätestatud korras.

5.3.5 Kliendi, volitatud juhtide või reisijate isiklike asjade kadumisel PEC-kindlustusjuhtumi tulemusena makstakse PEC-hüvitis otse kahjustatud isiku pangakontole 60 päeva jooksul vastava avalduse („PEC-avaldus“) esitamiseks Hertz/DTG-le ning selle rahuldamiseks.

5.3.6 PEC-hüvitise suurus kindlaksmääramisel lähtutakse PEC-avalduses loetletavate esemete soetusmaksumusest, soetusastast, nende esemete 20% iga-aastasest amortisatsioonist ning punktis 5.3.7 toodud maksimummääradest ja omavastutusest.

5.3.7 PEC-hüvitise maksimummäärad ja omavastutused iga Kindlustusjuhtumi kohta:

Kindlustusjuhtum	PEC-hüvitis 1 isiku vara puhul	PEC-hüvitiste summa kõigi Sõidukis olnud reisijate peale	PEC-omavastutus
Liiklusõnnetus või tulekahju	1000 eurot	2000 eurot	500.- eurot
Varguskatse või vargus	1000 eurot	2000 eurot	500.- eurot

5.3.8 PEC kaotab kehtivuse, kui Klient ei ole omalt poolt teinud kõikvõimalikke vara kahjustumise vältimiseks (nt on jätnud isiklikud esemed Sõidukis nähtavale, pole lukustanud sõidukit, on jätnud aknad lahti jms).

5.3.9 PEC kaotab kehtivuse, kui PEC-kindlustusjuhtumi toimimise kohta pole Kliendil esitada Politsei protokoll.

5.4 Välistused.

Hüvitist ei maksta, kui Kindlustusjuhtumi põhjustab, ning PEC-hüvitist ei maksta, kui PEC-kindlustusjuhtumi põhjustab:

5.4.1 sõda, kodusõda, massirahvastuse või ülestõus.

5.4.2 kindlustatud isiku poolt enesele põhjustatud vigastus, enesetapp või seadusvastane tegu.

5.4.3 varem diagnoositud haiguse ägenemine, krooniline haigus või rasedus.

5.4.4 sõadikt rallist, test- ja/või võidusõidud.

5.4.5 isiklike kasutamine muuks kui Tingimustes punktis 8 loetletud otstarbeks.

5.4.6 häälteajate peale võtmine.

5.4.7 tegevteenuste sõja-, mere- või õhuväes.

5.4.8 enamate inimeste vedu kui registreerimistunnistuses või seadusandluses lubatud.

6. KOLMANDA OSAPOOLE KINDLUSTUS

6.1 Hertz/DTG kohustub Sõidukile vastavalt Liikuskindlustuse seadusele kindlustama kohustusliku liikuskindlustusega („Liikuskindlustus“), mis kehtib vähemalt Eesti Vabariigi territooriumil.

6.2 Hertz/DTG Sõidukite Liikuskindlustus vastab täielikult kõigile Eesti Vabariigi seadusandluse nõuetele.

6.3 Muid kolmanda osapooli või tsiviilvastutuse kindlustusi ei ole Hertz/DTG kohustatud Kliendile pakkuma.

6.4 Liikuskindlustuse piirab Liikuskindlustuse seaduses sätestatud juhtudel ning ulatuses Kliendi ja/või volitatud juhi tsiviilvastust Sõidukiga kahju tekitamisel, eeldusel, et tegemist on kindlustusjuhtumiga vastavalt Liikuskindlustuse seadusele.

6.5 Vastavalt Liikuskindlustuse seadusele loetakse kindlustusjuhtumiks kolmandatele isikutele kahju tekitamist, kui samaaegselt on täidetud järgmised tingimused:

6.5.1 kahju on tekitatud sõidukiga, mille suhtes kehtib Liikuskindlustuse seaduses või sõiduki põhiasukoha riigi õigusaktist tulenev kindlustuskohustus;

6.5.2 kahju on tekitatud sõiduki liikluses käitamisele iseloomuliku riski realiseerumise ja esineb põhjuslik seos sõiduki liikumise või paiknemise ning tekitatud kahju vahel;

6.5.3 kahju on tekitatud teel või muul sõidukite tavapäraseks liikumiseks kasutataval alal.

6.6 Kindlustusjuhtumiks ei loeta kahju põhjustamist:

6.6.1 sõidukile, sealhulgas õhu- ja veesõidukile, välja arvatud liinivedu tegevale parvlaevale, peale- või mahaõidud;

6.6.2 paigas, mis on suletud ja eraldatud võistluseks, treeninguks või muuks samalaadseks ürituseks;

6.6.3 avalikus liikluseks suletud lennuvälja territooriumil;

6.6.4 teel või muul sõidukite tavapäraseks liikluseks kasutataval ajal alal, mil see ala on avalikus liiklusele suletud, ning kui sõidukit, millega kahju põhjustati, kasutatakse metsa-, põllu- või ehitusööbõel või muul samalaadse eesmärgil ja kahju põhjustatakse vahetult töösoorituse käigu.

6.7 Kindlustusjuhtumi puhul kohustub kahjustatud isikule Liikuskindlustuse seaduses sätestatud juhtudel ning ulatuses kahju hüvitama Hertz/DTG valitud kindlustusandja.

6.8 Eesti Vabariigi territooriumil kehtiva Liikuskindlustuse hind sisaldub Sõiduki üür maksumuses ning Hertz/DTG ei oma õigust selle eest Kliendil küsida tasu.

6.9 Klient on täielikult vastutav mis tahes nõuete eest, kui Sõiduki kasutamine ei vasta Liikuskindlustuse seaduses, Tingimustes punktides 2, 8 ja 13 ning muus seadusandluses sätestatud nõuetele, ja kohustub Hertz/DTG-le korvama kõik seotud kahjud.

6.10 Liikluskindlustus ei vabasta Klienti vastutusest Liikluskindlustuse seaduses sätestatud kindlustussummade maksimummäärasid ületavate kahjussummade ulatuses.

6.11 Liikluskindlustus ei vabasta Klienti võimalikust kriminaalvastutusest ega korva võimalikke kindlustusjuhtumiga seotud juriidilisi või muid kulusid.

7. MUUD KINDLUSTUSTEENUSED

7.1 Punktis 7 defineeritud teenuste puhul ei ole tegemist kindlustusega Kindlustustegevuse seaduse mõistes, vaid Üürileandja pakutavate teenustega Klienti vastutuse piiramiseks või riskide maandamiseks.

7.2 **7.2.1 Premium-autobi (Premium Emergency Roadside Service, „PERS“)**

7.2.1 Kui Klient on Lepingus oma alkirja või initsiaalidega aktspteerinud PERSi, vabaneb ta teenustasude maksmise kohusest Hertz/DTGle järgmistehoolestusest või suutmatuses tingitud probleemide kõrvaldamisel:

7.2.1.1 Sõiduki võtme kadumine või sõidukilise lukustamine;

7.2.1.2 Sõiduki aku tühjenemine, va tehnilise rikke korral;

7.2.1.3 kütuse lõppemine;

7.2.1.4 rehvi vahetamine või parandamine rehviparanduskomplekti olemasolul.

7.2.2 PERS ei vabasta Sõiduki remondi, kütuse, tankimise ning võtmete või dokumentide asendamise kuludest.

7.2.3 Hertz/DTG võib abi pakumiseks kasutada teenusepakkujaid.

7.2.4 Kui Klient PERSi ei aktspteeri, kohustub ta punktis 7.2.1 loetletud sõidumüste toomisel tasuma teenustasu abi eest vastavalt Hertz/DTG kehtivale hinnakirjale või vastavalt tekkinud kuludele, kui need on suuremad hinnakirjas kehtestatud.

7.3 **Täiskaitse (Complete Protection Package, „CPP“).**

7.3.1 Kui Klient on Lepingus oma alkirja või initsiaalidega aktspteerinud Täiskaitse, on see võrdväärne punktis 4.5.3 toodud GTI, punktis 4.5.4 toodud SC, punktis 5.2 toodud PAL, punktis 5.3 toodud PEC ja punktis 7.2 toodud PERSi aktspteerimisega. Rakenduvad kõik nimetatud kindlustuskaitsetega seotud tingimused.

7.3.2 Täiskaitse kehtib ainult koos CDW ja TP eelneva aktspteerimisega.

8. SÕIDUKI JA LISAVARUSTUSE KASUTAMINE

8.1 Sõidukit on lubatud juhtida ainult vastavalt Tingimuste 2. ning 8. punktile.

8.2 Klient on vastutav Sõiduki ja Lisavarustuse eherepemeeliku kasutamise ja Sõiduki tähelepaneliku juhtimise eest ning kohustub Sõidukit ja Lisavarustust kasutama ainult selleks ette nähtud eesmärkidel.

8.3 Juhul, kui Klient Tingimusi rikub, on ta vastutav kogu kahju ulatuses, mida tema käitumine Hertz/DTGle, kolmandatele osapooltele ja/või Sõidukile ja/või Lisavarustusele põhjustab, ning kaotab piiratud vastutuse õiguse hoolimata valitud kindlustusteenustest. Hertz/DTG jätab endale õiguse Sõidukit ja/või Lisavarustust igal ajal Klienti kulul oma valdusse tagasi võtta, kui Klient Lepingut ja Tingimusi ei täida.

8.4 Klient on kohustatud Sõidukist lahkudes Sõiduki lukustama ning lülitama sisse alarmüsteemi, kui see on Sõiduki varustuses. Sõidukit tuleb parkida selleks ette nähtud kohas. Kui Sõidukis on eemaldatav GPS-navigatsioonisearde, tuleb see Sõidukist lahkmisele kaasa võtta ning hoistuda turvalises kohas.

8.5 Turvavõõnd ning laste turvatoole tuleb kasutada vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele.

8.6 Klient on kohustatud kasutama antud Sõidukile ette nähtud kütust. Vale kütuse kasutamisega seotud kahjude ja kulude eest on Klient täielikult vastutav.

8.7 Klient on kohustatud peale iga 1000 km läbimist kontrollima Sõiduki õli- ning teiste vedelike taset. Kui tase on nõutavast madalam, peab Klient Hertz/DTGd sellest informeerima. Vedelike (va aknapeesvedelikku) lisamine on lubatud ainult Hertz/DTG loal.

8.8 Juhul, kui Sõidukiga juhtub avari või tehniline rike, tuleb Hertz/DTGd sellest koheaselt teavitada. Teenindusse või remonti võib Sõiduki viia vaid Hertz/DTG loal.

8.9 Sõidukit ja Lisavarustust (kus asjakohane) ei tohi kasutada:

8.9.1 enamate inimeste veoks kui registreerimistunnistuses või tehnilistes tingimustes lubatud;

8.9.2 enama koguise veose transpordiks kui registreerimistunnistuses või tehnilistes tingimustes lubatud;

8.9.3 teiste Sõidukite (k.a. järeelhaagiste) ja muude objektide lükkamiseks või pukseerimiseks ilma Hertz/DTG nõusolekuta;

8.9.4 maastikul või teedel, mis pole antud Sõidukile ette nähtud;

8.9.5 nõuetekohaselt kinnitamata kaupade veoks;

8.9.6 selliste kaupade või esemete veoks, mille lõhn kahjustab Sõidukit või teeb võimatuks antud Sõiduki kohese uuesti üürimise;

8.9.7 rallidel, test- ning võidusõitudeil;

8.9.8 liikluseeskirja vastaselt;

8.9.9 muuks seadusevastaseks tegevuseks;

8.9.10 edasiüürimiseks ilma Hertz/DTG nõusolekuta;

8.9.11 sõitmiseks liikluseks keelatud aladel;

8.9.12 õppesõiduks;

8.9.13 reisi ajate või veoste transpordiks ärilistel eesmärkidel ilma Hertz/DTG eelneva nõusolekuta;

8.9.14 loomade veoks; loomade vedu on lubatud ainult eelneval erikokkuleppel Hertz/DTGga spetsiaalselt selleks ette nähtud puurides;

8.9.15 sõiduks väljaspool Eesti Vabariiki, va punktis 8.12 nimetatud juhtudel;

8.9.16 mittevastavuses Tingimuste 2. Punktiga.

8.10 Lepingu sõlmimisel on Klient kohustatud Üürileandjat informeerima oma eeldatavast sõidumarsruudist. Hertz/DTG võib seada piiranguid, mis riikdesse Sõidukiga sõita tahetakse. Nende piiranguete mittetäitmisel võib Hertz/DTG keelduda Sõiduki üürimisest ja võib sõlmitud Lepingust taganeda.

8.11 Kui Hertz/DTGga ei ole kokku lepitud teisiti, võib Sõidukit ja sellega koos ka Lisavarustust kasutada ainult Eesti Vabariigi territooriumil. Lisavarustust võib kasutada üksnes koos Sõidukiga.

8.12 **Sõitmine välisriikidesse.**

8.12.1 Hertz/DTG eelneval nõusolekul ning ainult vastava lisatasa („**Piiriületustasu**“) maksmisel võib Hertz/DTG Sõidukiga sõita Leedu, Läti, Poola ja Soome Vabariiki, Belgia, Hollandi, Norra, Rootsi ja Taani Kuningriiki ning Saksamaa Liitvabariiki;

8.12.2 Sõiduki tagastamine punktis 8.12.1 nimetatud riikides on lubatud ainult Hertz/DTG poolt aktspteeritud teeninduspunktidess vastava lisatasa („**Loovutustasu**“) eest;

8.12.3 Muudesse Euroopa Majanduspiirkonna riikidesse sõita on keelatud, välja arvatud juhul, kui Hertz/DTGga sõlmitakse vastav erikokkulepe. Rakenduda võivad erinevad lisatingimused, piirangud ja tasud;

8.12.4 Venemaale (s.h. Kaliningradi oblastisse), Valgevenesse ning kõikidesse muudesse riikidesse, mis ei ole loetletud punktides 8.12.1 kuni 8.12.3, sõita on rangelt keelatud.

8.12.5 Piiriületustasu on arvestatud Loovutustasu sisse, kui Klient on sõiduki broneerinud või Hertz/DTGga kokku leppinud nii, et, rent lõppeb mõnes teises Hertz/DTG poolt aktspteeritud teeninduspunktis.

8.13 Punktis 8.12 toodud piirangute rikkumisel on Klient täielikult vastutav Hertz/DTGle, Sõidukile, selle osadele, Lisavarustusele ja/või kolmandatele osapooltele tekitatud kahju või vigastuste eest, mille hulka loetakse ka Sõiduki ja Lisavarustuse võimaliku konfiskeerimise või Eestisse tagasitoomisega seotud kulud, sealhulgas Sõiduki asendamiseks tehtavad kulud. Sellest vastutusest ei vabasta ka punktis 4.5, 5., 6. ja 7. kirjeldatud kindlustusteenuste aktspteerimine.

9. MAKSETINGIMUSED

9.1 Lepingu allkirjastamisega võtab Klient kohustuse Hertz/DTGle tasuda kõik Lepingu ja selle täitmise või mittetäitmisega seotud tasu ning kulud, sh Tingimuste või seadusandluse mittetäitmisest tulenevad võimalikud trahvid ja Hertz/DTG või kolmandate osapoolte nõuded.

9.2 Klient on vastutav kogu Lepingu maksumuse tasumise eest ka juhul, kui maksjaks on Klienti poolt ära näidatud kolmas osapool (nt tööandja, muu Klientidga seotud ettevõtte, reisibüroo või mõni muu autorenditeenuse vahendaja).

9.3 Lepingut allkirjastades võiblat Klient Hertz/DTGd debiteerima kogu Lepingu täitmisest tulenevat maksumust oma krediit- ja/või maksekaardilt või, kui on nii kokku lepitud, muul Üürileandja poolt aktspteeritavalt maksevahendilt.

9.4 Lepingu sõlmimisel on Hertz/DTGI õigus Klienti krediitkaardil eel-autoriseerida tagatisraha summas, mis vastab konkreetses Hertz/DTG teeninduspunktis kehtivale reegliskilele, kuusjürese tagatisraha suurus võib ulatuda eeldatava üüri maksumuse, võimaliku omavastutuse, puuduva kütuse ning tankimise teenustasu summani.

9.5 Kui Klient ei tasu Lepingu täitmisega seotud maksleid tähtaegselt, arvestab Hertz/DTG intressi 3-kuu Euribor pluss 6% aastas.

9.6 Klient on kohustatud Hertz/DTGle kompenseerima kõik õigeaegselt tasumata summade sissenõudmisega seotud juriidilised, inkasso-, kohtu- ja muud seotud kulud.

10. TASUD

10.1 Üüritasu kehtib Sõiduki ja Lisavarustuse kasutamisel Klienti poolt Lepingu allkirjastamisest kokku lepitud tingimustel. Üüritasu koosneb Sõiduki ja Lisavarustuse üüri hinnast ning tasudest täiendavate teenuste eest, mis sisalduvad broneerimisel pakutud hinnapaketi või mida Klient on soovinnud Sõiduki ja Lisavarustuse broneerimisel ja/või Lepingu allkirjastamisel. Kõik tasud kuuluvad maksumõtsemisele vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele.

10.2 Üüritasu maksumise aluseks on Sõiduki ja Lisavarustuse broneerimise ajal kehtiv ning Klienti ja Hertz/DTG vahel Lepingu sõlmimisel kokku lepitud tarif, selles sisalduvate teenuste ja hindadega, ning Üürileandja hinnakiri. Klient aktspteerib Lepingu allkirjastamisega Üürileandja hinnakirja ning on üürimisel kohustatud täitma tarifi kehtivuse eelduseks olevaid ja talle teatavaks tehtud tingimusi. Samuti kinnitab Klient, et ta on hinnakirjaga tutvunud. Tarifi kehtivuse tingimuste hulka kuuluvad nõuded üürimise ajale, minimaalsele pikkusele, soodustustele olemasoleva jms.

10.3 Kõiki tasusid arvestatakse 24-tunniste sammudega, kui Lepingu sõlmimisel kokkulepitud tarifi kehtivuse tingimused ei sätesta teisiti.

10.4 Üüripäevi arvestatakse 24-tunniste perioodidena Sõiduki ja Lisavarustuse üüri alguskellaajast arvates. Iga järgmine üüripäev hakkab kehtima Sõiduki ja Lisavarustuse üüri alguskellaaja ületamisel. Üüriperioodi lõppemisel on lubatud alguskellaega üheksendolte ületada kuni 29 minutit, enne kui hakatakse arvestama järjekordest üüripäeva.

10.5 Tulenevalt Sõiduki ja Lisavarustuse tegelikust kasutamisest Klienti poolt võivad üüri lõplikule maksumusele lisanduda kulud, mida pole võimalik ette näha üüri alguses. Nende hulka kuuluvad tarifi kehtivuse tingimustest mitte kinnipidamisega seotud hinnakirja põhised hinnamuutused ja muud kulud, üüriperioodi jooksul Klienti poolt soovitud lisateenuste maksumused, Lepingus märgitud tagastamisajast ja/või –kohast mitte kinnipidamisega seotud kulud, Sõidukile ja/või selle osadele ja Lisavarustusele tekkinud kahjude korvamise kulud, tasu kütusepaagi täitmise eest ning sellega seotud teenustasu, väljaspool tööaega ja/või Hertz/DTG kontorit tagastamise kulud, lisapuhastuse kulud, liiklus- või parkimistrahvide kulud ning nende kulude administreerimiskulud, Lepingu Tingimuste või seadusandluse rikkumistest tulenevad kulud, nendega seotud võimalike nõuete ja nende nõuete administreerimisega seotud kulud (sh juriidilised, inkasso-, kohtu- jms kulud) ja kõik muud kulud, mis tulenevad auto kasutamisest Klienti poolt, kuid ei ole Hertz/DTG ja Klienti vahel üüriperioodi alguses kokku lepitud.

10.6 Lõplik üüri maksumus määratakse kindlaks peale Sõiduki tagastamist ja Klient on kohustatud tasuma kõigi Lepingu täitmisest või mittetäitmisest tulenevate, sh punktis 10.5 nimetatud, kulude eest.

11. KÜTUSEPAAGI TÄITMINE

11.1 Klientide antakse Sõiduk üle täis kütusepaagiga, v.a. Asendusauto üürimisel osadel juhtudel, ning tuleb tagastada sama koguse kütusega. Sõiduki kütusetase fikseeritakse üleandmise aktli või Lepingus 1/8 sammu täpsusega.

11.2 Juhul, kui Sõiduk tagastatakse vähema kui sama koguse kütusega, mis oli üüriperioodi alguses, arvestades 1/8 sammu täpsust, tuleb Klientil tasuda teenustasu puuduoleva kütuse ja tankimise teenuse eest Üürileandja hinnakirja alusel.

11.3 Juhul, kui Klient on Lepingu sõlmimisel avaldanud soovi osta paagitäis kütust ette (“**Fuel Purchase Option**“), kohustub ta selle tasuma eest summas, mis on märgitud Lepingus, ning võib Sõiduki tagastada tankimata. Sõiduki tagastamise hetkeks tarbitamata jäänud kütuse eest tagasiarvestust ei tehta, v.a. erijuhtudel (kampaanid vms).

11.4 Juhul, kui Sõiduki läbisõit rendi jooksul jääb alla 100 km, on Hertz/DTGI õigus nõuda Klientilt tankimist tõendava kvitltingi esitamist. Kui kvitltingit ei esitata, on Hertz/DTGI õigus lugeda Sõidukit mitte nõuetekohaselt tangituks, arvestada puuduva kütuse koguseks 1/8 paagitäit ning nõuda teenustasu ja kütuse maksumuse tasumist vastavalt punktile 11.2.

12. VASTUTUS VARA EEST

Hertz/DTG ei vastuta Klienti, volitatud lisajuhtide ja kaassõitjate vara ning esemete eest, mis on jäetud Sõidukisse selle kasutamise jooksul või pärast seda.

13. VIGATUSED, AVARIID, VARGUS JA VANDALISM

13.1 Klient on kohustatud teatama Sõidukiga seotud liiklusoõnnetusest, avariist, Sõiduki ja Lisavarustuse ja/või nende osade vargusest, vigastusest ja/või mõnest muust Sõidukiga või Lisavarustusega toimunud intsidentidest koheaselt Hertz/DTGle ja viimase nõudmisel Politseile. Inimvigastustega seotud liiklusoõnnetuste puhul on Politset esindaja kohale kutsumine kohustuslik.

13.2 Klient ei tohi pärast intsidentide toimumist Hertz/DTG-poolset nõusolekut saamata aktspteerida võimalikku vastutust ega vabastada kedagi võimalikust vastutusest.

13.3 Klient on kohustatud üles märkima intsidentis osalejate ja/või tunnistajate nimed, telefoninumbrid ning aadressid ega tohi piiruda üksnes suulise informatsiooni kogumisega.

13.4 Kui avarisiis oleval kolmas osapool, on Klient kohustatud täitma Eesti Liikluskindlustuse Fondi aktspteeritava vormi liiklusoõnnetuse kohta.

13.5 Klient on avari, varguse ja/või vandalismi korral kohustatud täitma Hertz/DTG vastava vormi sõltumata punktis 13.4 nimetatud vormi täitmisest. Hertz/DTG nõudmisel peab Klient lisaks esitama allkirjastatud seletuskirja, mis sisaldab temapoolset toimunu kirjeldust, ning juhtloos koopia. Nõutava dokumentatsiooni mitteeitamisel ei vabasta ka punktides 4.5, 5., 6. ja 7. kirjeldatud ja Klienti poolt aktspteeritud kindlustustooted teda vastutusest Sõiduki kogumaksumuse ja teiste avariist, vargusest ja/või vandalismist tulenevate kahjude ja nõuete ulatuses.

13.6 Sõiduki varguse korral peab Klient Hertz/DTGle tagastama Sõiduki võtmed, ning registreerimistunnistuses. Juhul, kui Klient nõutavaid esemeid Hertz/DTGle üle ei anna või ei täida teisi punktis 13 esitatud nõudeid, ei vabasta ka punktis 4.5 ja 7.3 nimetatud ning Klienti poolt aktspteeritud kindlustusteenused teda vastutusest Sõiduki kogumaksumuse ja teiste avariist, vargusest ja/või vandalismist tulenevate kahjude ulatuses.

13.7 Klient on kohustatud tegema täielikku koostööd Hertz/DTG ja tema kindlusandjatega liiklusoõnnetuse, vargusjuhtumi ja/või vandalismiakti uurimisel, dokumentatsiooniga varustamisel ning seadusandlike probleemide lahendamisel.

13.8 Kui ilmastikuolud, pimedus, Sõiduki tagastamise koht ja/või aeg ei võimalda Hertz/DTG töötajail avastada Sõiduki ja/või Lisavarustuse osade kadumist ja/või üüriperioodi jooksul Sõidukile ja/või Lisavarustusele tekkinud vigastusi, või kui avastamine on raskendatud Sõiduki või Lisavarustuse määrdumise, vigastuste asukoha ja/või puuduvate osade esialgse asukoha tõttu, on Hertz/DTGI õigus nõuda Klientilt tekkinud kahju korvamist ka pärast nende avastamist. Hertz/DTGI on käesoleva punkti raames õigus nõuda vaid sellise kahju korvamist, mis on avastatud mitte rohkem kui 3 päeva jooksul peale Sõiduki tagastamist Klienti poolt, eeldusel, et Sõidukit ei ole selle aja jooksul uuesti välja üüritud.

14. VASTUTUSE PIIRANGUD

14.1 Hertz/DTG ei ole Klienti või kolmandate isikute ees Sõiduki ja Lisavarustuse üürimisest ja kasutamisest tulenevate kahjude või vigastuste puhul vastutav, välja

arvatud juhul, kui need on tekkinud otsestest Hertz/DTG-poolsest raskest hoolestusest või tähtlikust käitumisest või seonduvad punktist 14.2 tulenevate asjaoludega. Hertz/DTG ei ole vastutav kaude kahju, üürimisest tuleneva kahju, tulude kaotuse ja ükskõik millise erikahju eest.

14.2 Miski punktis 14.1 ei välista või vähenda Hertz/DTG vastutust surma või tervisekahjustuse eest, kui Hertz/DTG selle eest vastavalt kohalduvale seadusandlusele vastatab, või muud vastust, mille vähendamise või välistamine ei ole seaduses tulenevalt lubatud.

15. PARKIMIS- JA LIKLUSTRAHVID

15.1 Klient vastatab täielikult kõigi üüriperioodil saadud liiklus- ja parkimistrahvide ning teiste seaduserikkumiste ja nende tagajärgede eest.

15.2 Kui Klient saab üürimise käigus liikus- või parkimistrahvi, peab ta sellest Hertz/DTG üüriperioodi lõppedes informeerima.

15.3 Juhul, kui punktis 15.1 nimetatud rikkumistega seotud trahvide eest tasub Hertz/DTG, peab Klient vastavad kulud Hertz/DTGle hüvitama ning ühtlasi tasuma nende intressid, seadusest tulenevad kulud ning kulude administreerimisega tekkinud kulud Hertz/DTG hinnakirja alusel.

15.4 Juhul, kui punktis 15.1 nimetatud rikkumistega seotud trahvide eest tasub Klient, kuid Hertz/DTG peab selle kohta anna infot järelvalveasutustele või tegema muid tegevusi, kohustub Klient Hertz/DTGle nende tegevuste administreerimisega tekkinud kulud hüvitama Hertz/DTG hinnakirja alusel.

15.5 Klienti nõudmisel esitab Hertz/DTG Klientide koopia tasumisele kuuluvatest nõuetest, mille Hertz/DTG on pidanud tasuma ning mis tulenevad Sõiduki kasutamisest.

16. ISIKUANDMED

16.1 Lepingu allkirjastamisega lubab Klient Hertz/DTG-i oma isikuandmeid ning Lepingust tulenevaid andmeid säilitada ja töödelda vastavalt Hertz/DTG vajadustele, mille hulka kuuluvad statistiline analüüs, krediidivõimelisuse kontroll ning Hertz/DTG varade kaits. Lepingu rikkumisel Klienti poolt võib Hertz/DTG need andmed avallustada ja saata edasi kolmandatele isikutele vastavalt vajadusele Lepingu rikkumisest Hertz/DTGle tulenev kahju likvideerida ja välistada kahju tulevikus.

16.2 Klient on nõus, et CDP-numbr (sooduskood) või muude sarnaste koodide kasutamisel tema poolt Sõiduki üürimisel ja Hertz/DTGI õigus Klienti isikuandmeid jagada CDP-numbrit või muud vastavat koodi jagava ettevõtte või asutusega.

16.3 Klient on teadlik ja nõus, et kui tema isikut või tegevust on alust kahtlustada seotuses seadusevastase tegevusega, võib Hertz/DTG tema isiku- ja üüriandmed anna edasi asjast huvitatud riiklikult tunnustatud kolmandatele osapooltele, mille hulka kuuluvad prokuratuur, Politsei, Kaitsepolitsei, Munitsipaalpolitsei, pankrotihaldurid jms.

16.4 Klientil on õigus oma Hertz/DTG poolt säilitatud isikuandmetega tutvuda.

16.5 Hertz/DTGI on õigus Klienti isikuandmeid jagada Hertz/DTGI kaubamärgi all tegevustele isikutele ning nende volitatud töötlejatele. Klient annab siinkohal oma informeeritud nõusoleku Hertz/DTG poolt isikuandmete piirüleseks edastamiseks riikidesse, mis ei taga piisavat andmekaitset taset.

17. TINGIMUSTE KEHTIVUS

17.1 Hertz/DTG jätab endale õiguse Tingimusi ühepoolselt ja ette teatamata muuta, kuid see ei mõjuta juba sõlmitud Lepingu osaks saanud Tingimuste kehtivust.

17.2 Ühegi Lepingu punkti rikkumine ei tühistä Lepingut ega vabasta Hertz/DTGd ega Klienti vastastikustest kohustustest lahendavalt ülejäänud Lepingule ja Tingimustele.

17.3 Vaidlused Hertz/DTG ja Klienti vahel lahendatakse poolte kokkuleppel. Kui kokkulepet ei saavutata, lahendatakse vaidlused Harju Maakohus vastavalt Eesti Vabariigi seadusandlusele.